

行政院農業委員會林務局花蓮林區管理處

「花蓮嵐山索道再生計畫可行性評估」公聽會建議摘要與回復說明

項次	公聽會重點建議整理及摘要	林管處說明與回復
1	本計畫建議結合文化、歷史、體育與產業，對於整個水源的發展，甚至整個花蓮的經濟都會產生很大的效應。	本計畫原即以結合文化、歷史與產業為目標，期望能進一步帶動水源部落乃至於整個花蓮的遊憩經濟發展，擴大觀光效應。
2	嵐山工作站目前周邊保存良好，水源國小嵐山分校遺址都還在，如果可以發展的話絕對會是最受觀光客歡迎的地方。	目前本計畫係以第一段林業索道及銜接鐵道為範圍，倘第一期評估可行才會進行推動後續規劃作業，延伸至嵐山工作站。
3	建議花蓮林管處可以將嵐山的文史資料提供給水源國小，把資源放到學校的課程發展理念，也可訓練小朋友當未來的林業歷史小小解說員。	林管處非常贊同此意見，將提供嵐山的文史資料，供水源國小做為林業教育資源之參考。
4	未來的觀光產業發展區內，建議要設置一個太魯閣族文化紀念館，例如水源村舞蹈班非常的出名，可在裡面設置太魯閣舞蹈的表演場，此外建議考量交通動線，儘量避免影響居民的生活起居。	本意見將納入規劃內容。 觀光產業發展區內將設置一個太魯閣族文化紀念館，內容初步以太魯閣族之美食、織娘、舞蹈及狩獵文化為主，後續細部內容將規劃後再與部落深入討論。
5	很多原住民地區商業化後就會有很多平地人佔據，而且賣光原住民自己的土地，希望我們村民自己要警惕。另外，為了水源觀光發展及居住品質，建議村長及村民努力將水源村美化。	本案將朝與村民共同努力、創造更好的觀光發展及居住品質方向規劃。
6	對於索道開發計畫非常歡迎，但希望確實保障村民的工作權益，回饋金金額也要清楚說明。	未來本案將於先期計畫階段要求保障村民工作權，回饋方式與比例亦將在先期計畫中詳予分析並說明。
7	建議從「東方夏威夷」前一路到山上仿效日本，將路邊全部都種紅白綠各色櫻花，創造新的賣點，而山上場站亦可以模仿杉林溪提供部分住宿。	本意見將納入整體景觀規劃參考。

項次	公聽會重點建議整理及摘要	林管處說明與回復
8	建議山上保持自然，將住宿設置在山下，一方面不會影響生態，二方面可以增加遊客在村莊內消費。	目前初步規劃山上部分並不設置住宿設施，盡可能保留自然風貌及原有林業設施樣貌，住宿設施將設置於山下開發區內，增進遊客進入部落消費機會。
9	本案開發後原住民保留地未來開發與使用會不會受到限制？建議以契約型式跟林務局約定開發後不能限制部落在傳統領域裡面的所有行為，並由秀林鄉公所協助辦理合約公證事宜。	本案開發後除因安全因素(例如索道沿線及場站周邊範圍之狩獵行為)外，原住民保留地未來開發與使用並不會受到限制。 傳統領域內之行為，後續將進一步與秀林鄉公所討論兼顧原住民權益與索道安全之雙贏做法。
10	建議未來索道及鐵道經營交給鄉公所，由鄉公所比照阿里山小火車方式先培訓村民，將主導權與經營權留在部落，由部落來經營會更好。	由於索道及鐵道經營需要大量人力及專業技術，未來規劃以促參法OT方式交由民間營運管理，而林務局及秀林鄉公所分別以主辦機關及土地管理機關立場參與此案，同樣擁有管理與主導權。
11	建議在今天召開公聽會之後儘速召開部落會議，把這麼好的一個再生計畫，再讓今天沒有聽到的村民瞭解，經過部落會議彙整後的村民共識交給鄉公所，未來由鄉公所跟財團談，如果財團有意願投資就需要遵照村民意見，並在簽訂合約前先讓村民了解內容。	敬悉。 未來倘召開部落會議，林管處將率規劃團隊赴會中再次報告，讓今日未能參與之部落鄉親更為了解本案。
12	建議村莊積極美化環境，尤其是公共建設周邊或者道路兩側環境美化費用納入整體規劃中。	本意見納入評估分析。 計畫範圍內之環境美化將納入整體規劃內，部落道路兩側建議公所或所有部落居民共同努力，塑造更好的整體環境。
13	未來在山下站「東方夏威夷」那塊場地開發，建議民間擁有與部落擁有的開發面積要符合比例原則，並希望能積極爭取部落未來工作機會及園區內部落專	本意見納入評估分析。 未來民間開發區將保留一定比例的部落工作機會與產業空間。

項次	公聽會重點建議整理及摘要	林管處說明與回復
	屬產業空間。	
14	建議將索道中間站設置為起點，讓遊客從「東方夏威夷」園區步行經過村落再去搭乘，車輛都停放在東方夏威夷，以步行的方式進入，增加部落內消費、部落也能獲利。	本意見納入評估分析。 是否要設置中間站，或其位置是否改為起點，由於涉及系統型式、交通動線、用地權屬、遊客搭乘意願等議題，因此將於後續評估階段進一步分析探討。
15	嵐山山上很漂亮，因此不論發展觀光、住宿、森林浴、步道都不錯，建議在此可以做住宿留住遊客。	目前初步規劃山上部分並不設置住宿設施，盡可能保留自然風貌及原有林業設施樣貌，倘未來有機會延伸至嵐山工作站，由於其腹地較為寬廣，建議可將住宿設施設置於工作站範圍內。
16	建議未來完成後所有的工作機會都回饋給當地人，由鄉公所來主導使用。	未來本案將於先期計畫階段要求保障當地部落工作權，須有一定比例之工作機會交由地方居民參與。
17	簡報中尚未看到財務與經濟的可行性分析，不確定這個案子會不會是透過「東方夏威夷」的園區規劃來平衡纜車跟軌道小火車的財務部分。	目前僅係期初規劃階段，期中階段後將進一步分析本案之財務可行性。
18	建議在可行性完成進入初步規劃的階段，可以到部落透過參與式規劃納入村民意見。	本計畫目前作法是從可行性評估一開始，即已多次至部落進行溝通，甚至上山現地勘查，亦委託部落獵人協助，希望從計畫起始即由部落積極參與，表達規劃意見。
19	建議未來評估注意經過山崩地滑等地質敏感區、土石流潛勢溪流及水源保護區跟保安林時，在工程方式、路線選擇避免對環境的影響。	納入評估分析。 本案評估除山崩地滑等地質敏感區、土石流潛勢溪流及水源保護區跟保安林外，另進行各項敏感區之查詢與套疊，在工程方式及路線選擇上亦會盡可能選擇對於環境擾動較小之方式進行。